



# **AutoCrossClub Geffen**

## **Super standaard Klasse reglement ACC GEFFEN 1-1-2018**

Toegelaten zijn alleen door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een maximaal kentekengewicht van 1500 kg.

De originele carrosserie dient compleet behouden te worden met uitzondering van de originele spatborden/zijschermen. Deze mogen verbreedt worden tot een maximale auto breedte van 1,90 m. Het restant van het spatbord/zij scherm dient origineel te blijven, alleen de verbreding mag van een andere samenstelling zijn.

Daar waar de carrosserie aangepast moet worden in verband met het monteren van een andere versnellingsbak is dit toegestaan.

De bodem dient origineel te blijven, ten behoeve van aanpassingen voor plaatsing voor motor en of versnellingsbak worden dezelfde regels gehanteerd als bij het toerwagenklasse reglement (toerwagen tunnel).

Het is toegestaan spoilers e.d. aan te brengen mits deze deugdelijk bevestigd worden. Zij-skirts zijn toegestaan mits deze vallen binnen de (spoor)breedte van de wielen en alle hoeken en randen rond afgewerkt zijn.

Op de motorkap mag t.b.v. afvoer van koellucht een rooster aangebracht worden ter hoogte van de voorruit, welke een maximale hoogte mag hebben van 60 mm vanaf de motorkap gemeten. Ten behoeve van de aan- en afvoer van koellucht mogen er in de carrosserie openingen worden gemaakt. Deze openingen moeten worden dicht gemaakt met gaaswerk met maximale openingen van 40 x 40 mm.

Bumperverstevigingen zijn toegestaan. Een originele bumper(balk) van een ander type auto is toegestaan mits deze de contouren van de carrosserie volgt.

De bumperversteviging mag met een maximale buis van 30 x 2 mm of een koker van maximaal 30x30x2 mm worden uitgevoerd. Verstevigen van de carrosserie is toegestaan binnen de contouren van de carrosserie:

- Geen scherpe hoeken en uitstekende delen. Ook niet als de buiten bumper eraf is. Ontstaan er scherpe hoeken of randen na een aanrijding dan moeten deze afgerond/gerepareerd worden.
- De dorpels dienen in zijn geheel behouden te worden, dus van wielkuip tot wielkuip. Zij mogen wel verstevigd worden. De wielkuiten dienen behouden te blijven.
- Het originele schutbord dient behouden te blijven
- De binnenzijde van de carrosserie mag leeg geslepen worden, enkel de originele dakconstructie dient behouden te blijven.
- De buitenbeplating moet origineel zijn.

De trekhaak moet verwijderd worden (ook de balk verwijderen).

Op de aangedreven wielen zijn spatlappen verplicht.

Motor moet uit een normale in serie geleverde auto komen, Maximaal een 6 cilinder motor. Het merk van de motor moet corresponderen met het merk van de auto. Het monteren van een 2e motor is niet toegestaan. De uitlaat is vrij, op voorwaarde dat, deze zich geheel buiten het bestuurders compartiment bevind

De wielophanging is vrij. Het aantal te gebruiken originele ophangpunten is ook vrij. Er mogen nieuwe ophangpunten gemaakt worden Onder wielophanging wordt alles verstaan wat vanaf de carrosserie naar het wiel toegaat. Schokdempers zijn zowel in soort als in aantal vrij. De wielen mogen daarbij in een normale rechthoekige positie niet buiten de contouren van de carrosserie komen.

De versnellingsbak is vrij maar dient wel direct aan de motor gemonteerd te zijn (eventueel met tussenplaat/pasplaat). Maximaal 2 wiel aandrijving.

Te allen tijden wordt het KNAF Veiligheid en technisch reglement gehanteerd. Uitzonderingen waar het Super standaard reglement van ACC Geffen niet in voorziet beslist de wedstrijdleider in overleg met de T.C. of deze wel of niet mag deelnemen.